

Hola. Muy buenos días a todos los presentes y los que nos siguen en streaming.

La Escuela de Ingeniería de Vitoria-Gasteiz y la Asociación de Usuarios de Vehículo Eléctrico (AUVE) organizan por tercer año consecutivo las [“III JORNADAS DE DIVULGACIÓN Y ENCUENTRO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN EL CAMPUS DE ÁLAVA”](#), que celebramos los días 18 y 20 de abril.

Este año se ha enfatizado en la idea del vehículo electro amigable como un dispositivo capaz de “UTILIZAR” la energía renovable, frente a los vehículos de combustión que “CONSUMEN” combustibles fósiles. Un cambio considerable de paradigma que precisa de dispositivos que generen y utilicen la energía renovable, principalmente eléctrica, para satisfacer las necesidades presentes y futuras con una cuarta parte de la energía primaria actual. Gracias a la alta eficiencia de estos dispositivos, podemos reducir a cero las emisiones contaminantes que tanto coste económico y de vidas humanas nos supone seguir con el modelo actual de consumo de combustibles fósiles. El vehículo eléctrico es ya el dispositivo mejor adaptado para, utilizando energía renovable, dar respuesta a las necesidades de movilidad terrestre de la forma más eficiente y menos contaminante, capaz de reducir las emisiones de CO₂ en un 80% respecto a uno de combustión a lo largo de su ciclo de vida. El transporte por carretera consume el 80% del total de la energía del sector transporte que casi en su totalidad consume combustibles fósiles y es además el causante del 73% de las emisiones de GEI de este sector.

La transición energética a una electrificación lo más amplia posible, desde la generación de energía renovable hasta el consumo, supone el despliegue de dispositivos, capaces de utilizar la energía eficientemente, con el menor uso de recursos materiales, que deben ser usados, reciclados y reincorporados de nuevo al sistema. Las placas Fotovoltaicas, los aerogeneradores, las bombas de calor, los sistemas de control de potencia, los motores eléctricos, las baterías, etc. son dispositivos que facilitan el uso de energía renovable sin consumir combustibles, ni materiales, siempre que seamos capaces de reciclarlos. No es tarea fácil, pero aquí estamos los ingenieros para intentar dar soluciones a todos estos retos de forma eficiente y sostenible. Todo ahorro en el consumo de combustibles fósiles cuenta, cada gramo menos de emisiones a la atmosfera cuenta en la lucha por mejorar nuestro planeta.

Por todo ello, todas las iniciativas de divulgación, aclaración y promoción del vehículo eléctrico deben ser reconocidas y apoyadas por la importancia que el sector de la movilidad terrestre tiene en la consecución de los objetivos de neutralidad climática basados en la eliminación del consumo de combustibles fósiles causantes del 80% de las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) que provocan los efectos devastadores del cambio climático que ya padecemos.

Pero los datos son tozudos, la cuota de vehículos eléctricos en 2023 siguen creciendo pero a un ritmo lento, solo [el 12% del total están electrificados](#) (menos de la mitad son puramente eléctricos), frente a una media en Europa del 21%. En el País Vasco los datos son similares al estado. Las previsiones del plan PNIEC para 2030 son de 5 millones de coches eléctricos

Para lograr una mayor penetración del vehículo eléctrico, todavía es necesario un mayor apoyo y ayuda por parte de todos. Las instituciones deberían ser más proactivas en dotar de incentivos que faciliten la implantación de este tipo de vehículo que nos beneficia a todos directa o indirectamente. Es necesario facilitar las ayudas a la compra del VE en el momento de la misma, para reducir la inversión inicial y/o reducir el IVA en función de la renta.

La Universidad también se debería implicar en esta tarea, pues como referente y modelo de la sociedad debería ser pionera y punta de lanza en la transición energética del cual el vehículo eléctrico es un elemento muy importante y por ejemplo, podría cumplir con el Real Decreto 29/2021, respecto a instalación de puntos de recarga (PDR) en todos los edificios de uso distinto al residencial privado, obligatorio a partir del 1 de enero de 2023, instalando puntos de recarga en sus aparcamientos. En este sentido se necesita una normativa que sancione a los aparcamientos que no cumplan con la normativa. Después de 10 años solicitándolo, todavía seguimos esperando la instalación de un punto de recarga en el Campus

También las instituciones locales deberían facilitar e impulsar la incorporación de vehículos eléctricos en las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE). En la ciudad de Vitoria-Gasteiz no se menciona en ningún momento al VE en el documento [“Implantación de Zona de Bajas Emisiones en Vitoria-Gasteiz- Next Generation EU - Vitoria-Gasteiz Green Mobility Next”](#). Ciudades como por ejemplo, Pamplona, Zaragoza, Madrid y otras, permiten el aparcamiento gratuito en zonas reguladas y el tránsito de vehículos con el distintivo cero emisiones. Por cierto, está pendiente la revisión de dichos distintivos ambientales que otorga la DGT y que todavía considera cero emisiones a los vehículos híbridos enchufables (PHEV), algo que dista mucho de ser cierto, como lo demuestran la UE con los datos recogidos en el último año, que indican que los híbridos enchufables emiten hasta un 350% más CO2 que las cifras homologadas bajo el ciclo WLTP.

Para dar difusión a estas y otras ideas hemos organizado esta sesión de hoy, que continuará el sábado 20 con la exposición de Vehículos eléctricos en la explanada del centro comercial el Boulevard y que terminará con un eco rally en la villa de Laguardia.

Muchas gracias.